



## Guida smontaggio e riparazione quadro strumenti Seat Ibiza 6L

(revisione 1.0 del 06-12-2012)

Questa guida ha il solo scopo di illustrare i passi da eseguire per asportare il quadro strumenti dal cruscotto senza smontare il volante.

### ESCLUSIONE DELLA RESPONSABILITÀ

Seguite le indicazioni contenute nella presente guida a vostro rischio e pericolo consapevoli che né l'autore né l'ITC e i suoi membri possono essere ritenuti responsabili di eventuali danni o anomalie verificatesi in qualsiasi momento sulla vostra auto come conseguenza delle azioni svolte seguendo le indicazioni di questa guida.



### TABELLE DI COMPATIBILITÀ

#### Seat Ibiza 6K



1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
NO									

#### Seat Ibiza 6L



2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
OK	OK	OK <sup>1</sup>	OK	OK	OK	OK

#### Seat Ibiza 6J



2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
NO						

### CRONOLOGIA MODIFICHE

v 1.0 (06-12-2012): - prima versione.

## Guida smontaggio e riparazione quadro strumenti Seat Ibiza 6L

La prima operazione da effettuare in modo da lavorare in sicurezza, consiste nello staccare in i morsetti della batteria in questo modo oltre ad evitare spiacevoli corti, saremo sicuri che anche dando quadro accidentalmente non avremo la comparsa di spie di errori da far resettare poi in un centro autorizzato. Fatto questo regoliamo il volante nella posizione più bassa, ed iniziamo con lo smontare la cornice del quadro per far questo dobbiamo svitare due viti torx nella zona superiore della cornice e altre due in basso ai lati in prossimità della copertura del volante, a questo punto con delicatezza possiamo tirarla, procedete con calma che presenta dei gancetti molto delicati e ponendo un panno morbido sul quadro in modo da non rigarlo.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

Fig 1 : Sgancio fermi parte bassa.

Fig 2 : Sgancio fermi parte alta.

Fig 3 : Rimozione cornice.



Una volta rimossa la cornice, passiamo allo smontaggio della coperchia del volante in questo modo recupereremo spazio utile per far passare il quadro una volta smontato. Per smontare questa copertura dobbiamo svitare le due viti torx che mantengono la pelle al supporto del volante le triamo nella parte bassa del quadro, una volta sbloccate la parte superiore dall'inferiore possiamo sfilarle tirandole. Ora ci troveremo in bella vista le staffe che sorreggono il quadro con 4 viti, due nella parte alta e due nella parte bassa come da foto.





Una volta rimosse le quattro viti, il quadro sarà libero di muoversi ed avremo la possibilità di tirarlo il modo da avvicinarlo al volante, ora dobbiamo farlo ruotare in modo rientrare il lato Sx ed uscire il lato Dx in modo da avere accesso ai connettori in questo caso quello verde che è tenuto da una clip rossa da sollevare con molta attenzione in quanto di plastica sottile, ora effettuando l'operazione di rotazione inversa avremo accesso al connettore nero che è tenuto da una semplice linguetta. Una volta sganciate le spinette ora il quadro sarà libero, ora ponetelo in modo che la parte frontale si trovi verso l'alto e sfilatelo facendolo passare fra il cruscotto e il volante. **IMPORTANTISSIMO NEL CASO NON ABBIATE SCOLLEGATO LA BATTERIA DI NON DARE PER NESSUN MOTIVO QUADRO, CAUSA L'ACCENSIONE DELLA SPIA DI ERRORE MA SOPRATTUTTO DI QUELLA AIR-BAG CHE PUO' ESSERE RESETTATA SOLO IN SEAT.** Ora possiamo passare alla fase di apertura del quadro, ponendolo su un piano magari rivestito con un panno e rimuovendo le sei viti a croce nella zona posteriore che ci daranno la possibilità di separare la parte posteriore come da foto.



Rimosso il coperchio sganciare la piattina bianca e scollegarne il contatto alla scheda.  
Rimossi anche gli strumentini ai lati si può sfilare il blocco scheda/fondini dal quadro.

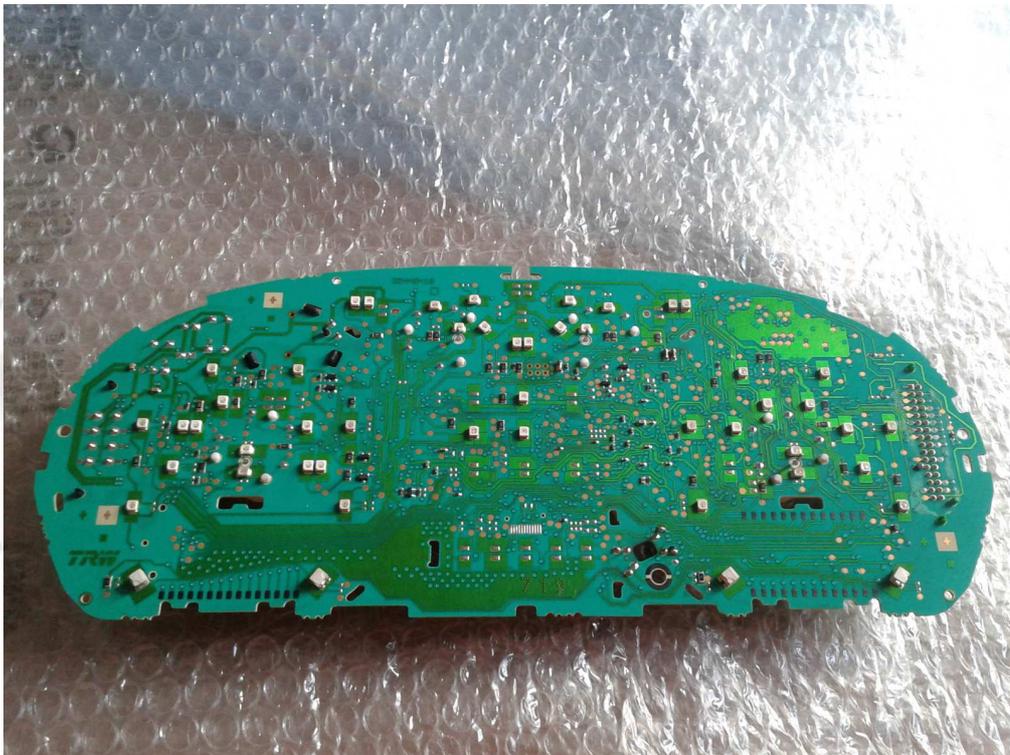


Ora è il momento di levare le lancette senza fare danni...per esperienza ho notato che facendo leva, con molta grazia, usando un piccolo cacciavite da orologiaio si riesce a farle sollevare quanto basta per sfilarle. Per sfilarle si ruotano oltre la scala minima della strumentazione in modo che ruoti solo la lancetta e non il perno dell'alberino su cui è incastrata. Allentata così la presa della lancetta si può sfilare ruotandola. Rimane da togliere anche il perno che azzerava i km parziali, sganciandolo da dietro e sfilandolo. Otteniamo così il quadro senza lancette. A questo punto rimuovete il fondino nero che è semplicemente incastrato al centro degli strumenti. A questo punto rimuovete il fondino nero che è semplicemente incastrato al centro degli strumenti.





Allarghiamo le linguette dei due display così possiamo rimuovere anche le gabbiette metalliche di sostegno. Subito dopo rimuoviamo la plastica bianca con attaccati i display e otteniamo la scheda nuda e cruda.



Ora non resta che ripassare le saldature e ripulire magari utilizziamo anche uno spray rinnova contatti , visto e considerato che si spera di non dover più riaprire il quadro. Parlando per esperienza, visto che non ero in grado di ripassare le saldature, mi sono appoggiato a persona competente e di fiducia. **Non avventuratevi nel fai da te spicciolo...qui ci si gioca almeno 300 euro di quadro nuovo.** Nelle operazioni di rimontaggio abbiate cura di rimettere tutto nella corretta posizione, ricordate di rimettere il perno che azzerà i km con la plastica bianca o dovrete riaprire il tutto. Nel rimettere le gabbiette abbiate cura a verificare che siano ben incastrate in modo da avere i cristalli in ordine e scritte leggibili. Inoltre attenzione a rimettere le lancette in posizione ottimale.